

Ecodurance – Pesaralle Pisimmälle 2008

Pesaralla Pisimmälle -kilpailussa syksyllä 2007 kirjoitettiin lajin historiaa uusiksi useiden ennätysten muodossa. Ennätysten tekijöiden juhliessa toisaalla uusia huimia tuloksiaan, piti samaan aikaan ryhmä lajin vanhoja harrastajia palaveria hieman sivummalla juhlinnan keskipisteestä. Ajatus uuden Pesaralla Pisimmälle -tiimin perustamisesta oli tosissaan ottanut tuulta siipiinsä.

Viikko kilpailujen jälkeen ryhmä kokoontui uudestaan jatkamaan aiheen pohtimista. Illan tuloksena syntyi uusi tiimi – Ecodurance. Myös päälinjoista uuden ajokin rakentamisen suhteen päästiin sopuun. Tavoitteeksi asetettiin Pesaralla Pisimmälle 2008 -kilpailuun osallistuminen. Alusta asti oli selvää, että tuleva vuosi tulisi kulumaan yllättävän nopeasti. Vaikka yli puolella tiimiläisistä olikin jo ennestään kokemusta lajista, oli täysin uuden tiimin ja ajokin rakentaminen tyhjästä vain vuodessa kunnianhimoinen tavoite.

Jotta projekti ylipäänsä olisi mahdollinen, päätettiin rakentamisessa käyttää mahdollisimman paljon valmiina saatavia osia. Ajokin kori päätettiin valmistaa käyttäen olemassa olevaa muottia ja hankkia moottori valmiina. Tarjolla olevien vaihtoehtojen kartoittamisen jälkeen korimuodossa päädyttiin otaniemeläisen Project Guttan kehittämään muotoon ja moottorissa Hondan valmistamaan GX25 paikallismoottoriin.

Kuten ennalta osattiin epäillä, vuosi kului lopulta yllättävän nopeasti. Vaikka projekti olikin edennyt tasaisesti läpi vuoden, näytti ajokki vielä kuukautta ennen deadlinea huolestuttavan keskeneräiseltä. Viimeisten viikkojen ajan puolet jäsenistä asuikin tiimissä lähes ympäri vuorokauden. Toinen puoli taas teki sitkeästi pitkää iltavuoroa palkkatöiden ohessa.

Useamman tusinan viimeisen illan ihmeen jälkeen Pegasukseksi nimetty ajokki havaittiin ”valmiiksi” kilpailujen harjoituspäivän aamun jo sarastaessa. Jo hieman zombeilta näyttävät tiimiläiset sekä uutuuttaan kiiltävä ajokki siirtyivät kilpailupaikalle Nokian Renkaiden testiradalle lauantai-aamuna. Kilpakumppanit ottivat uuden tulokkaan suurella mielenkiinnolla vastaan, olihan uusi suomalainen tiimi ja ajokki turhankin harvinaista herkkua lajin parissa.

Kilpailupaikalle saapumisen jälkeen ensimmäisenä oli ohjelmassa ajokin katsastus, jossa tarkistettiin ajokin sääntöjenmukaisuus sekä turvallisuus. Uudet jarruosat kaipasivat hieman hienosäätöä, jonka jälkeen ajokki läpäisi katsastuksen. Sen sijaan ajokin painon mittausta tuotti positiivisen yllätyksen. Tarkistusmittauksen jälkeenkin vaaka pysähtyi lukemaan 28 kg. Pegasuksen todettiin olevan kevyin Suomessa koskaan rakennettu ajokki ja myös ensimmäinen suomalainen 30 kg rajan alittaja kautta aikojen.

Katsastuksen jälkeen päästiin ensimmäisen kerran testaamaan uutta ajokkia radalla. Ajokin havaittiin olevan pääosin toimiva, erityisesti lajissa usein ongelmia aiheuttavan voimansiirron toteutuksen todettiin onnistuneen mainiosti. Moottorin säädöt sen sijaan olivat vielä täysin hukassa ja ohjauksessa sekä hallintalaitteissa oli myös hienosäädön tarvetta. Pienet ongelmat olivat toki odotettuja ja ylitsepääsemättömiä ongelmia ei onneksi ilmennyt. Suurimman haasteen lauantai-päivän aikana aiheuttikin mekaanikkojen silmien auki pysyminen...

Kilpailupäivän aamu valkeni sunnuntaina harvinaisen kauniin ilman vallitessa. Ajokki oli saatu edellisen päivän aikana toimimaan ja mekaanikot sekä kuljettaja olivat saaneet kovasti kaipaamansa kunnolliset yöunet ensimmäisen kerran moneen viikkoon. Tunnelma radan varressa oli kihelmöivän jännittynyt.

Heti ensimmäinen yritys tuotti onnistumisen ja tiimin ensimmäinen tulos kirjattiin lukemin 1242 km/l. Epäviralliseksi tavoitteeksi oli aiemmin asetettu 600 km/l, koska valittu 30 ml bensiinitankki ei muuten riittäisi. Tavoite ylitettiin siis murskaavalla marginaalilla ja hymyssä suin siirryttiinkin tekemään hienosäätöä moottorille ja voimansiirron kytkimille.

Toinen yritys tuotti jälleen tuloksen, nyt tulos ylitti jo 1400 km/l rajan. Ilman suosiessa ja tiimin pursutessa positiivista energiaa jatkettiin ajokin hienosäätämistä ja viimeiseen yritykseen kaivettiin vielä hieman ylimääräisiä jippoja takataskusta. Suunta pysyi edelleen positiivisena ja tuloksena oli jälleen uusi tiimin ennätys – 1575 km/l.

Ensimmäisen kilpailun jälkeen totesimme saavuttaneemme seuraavat meriitit:

- Kevyin koskaan Suomessa rakennettu ajokki – 28 kg
- Paras vakiomoottorilla ajettu tulos Suomessa
- Paras tulokastiimin ajama tulos Suomessa

Kokonaisuutena tiimin ensimmäisen vuoden tuloksiin ei voi olla kuin tyytyväinen. Ajokki saatiin valmiiksi ja ensimmäisessä kilpailussa saavutimme reilusti tavoitteen ylittävän tuloksen. Perusratkaisut vaikuttavat onnistuneilta ja uskomme Pegasuksen omaavan vielä huomattavan potentiaalin tuloksen parantamiseen tulevaisuudessa. Näin syksyn saavuttua onkin syytä siirtyä piirustuspyörien ääreen suunnittelemaan uusia kujeita kaudelle 2009.

Lopuksi on vielä syytä kiittää kaikkia niitä moninaisia tahoja, jotka ovat olleet edesauttamassa tähän pisteeseen pääsemistä. Ilman teitä tämä loistava tulos ei olisi ollut mahdollinen.

Syysterveisin,
Ecodurance

